



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

### EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 592 ]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 22, 2000/अग्रहायण 1, 1922

No. 592]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 22, 2000/AGRAHAYANA 1, 1922

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 नवम्बर, 2000

सा. का. नि. 888(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उपधारा (2) के खंड (घ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) संशोधन नियम, 2000 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- (3) रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 की अनुसूची में भाग-III के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखा जाएगा, अर्थात् :—

### “भाग-III

बॉक्स और बॉक्स “एन” एच ए वैगनों में खुले रूप में लादा गया माल

#### अतिभराई की सीमा

#### उद्ग्रहणीय प्रभार

(1)

(2)

- |   |   |
|---|---|
| (1) बॉक्स और बॉक्स “एन” एच ए वैगनों में जहाँ माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है :— | (क) 1 टन से अधिक तथा ऐसी अतिभराई की भेजने वाले स्टेशन पर पता लग जाता है।                              |
|   | (ख) 1 टन से अधिक लेकिन 2 टन से अनधिक तथा ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गंतव्य स्टेशन पर पता लग जाता है। |
|   | (क) और (ख) 1 टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 × दर से प्रभावित किया जाएगा।                                  |

(1)

(ग) 2 टन से अधिक तथा ऐसी अतिभारई का मार्ग में या गंतव्य स्थान पर पता लग जाता है।

(2)

(ग) 1 टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 × दर के दुगने पर प्रभावित किया जाएगा।"

[सं. टी सी-1/2000/109/7]

एस. के. चौधरी, कार्यपालक निदेशक, यातायात (दर) (रेलवे बोर्ड)

**टिप्पणी :**—मूल नियम दिनांक 7 जून, 1990 के सा. का. नि. सं. 558(अ) के अंतर्गत भारत के असाधारण राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे तत्पश्चात दि. 3-4-1991 के सा. का. नि. सं. 203(अ), दि. 13-7-1993 के सा. का. नि. सं. 506(अ), दि. 15-1-1996 के सा. का. नि. सं. 32(अ), दि. 21-2-1997 के सा. का. नि. सं. 86(अ) और दि. 22-2-1999 के सा. का. नि. सं. 127(अ), के तहत संशोधित किए गए।

**MINISTRY OF RAILWAYS****(Railway Board)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd November, 2000

**G. S. R. 888(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (d) of sub-section (2) of Section 87 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Punitive charges for overloading of wagons) Rules, 1990, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Amendment Rules, 2000.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.
- (3) In the Schedule to the Railways (Punitive charges for overloading of wagons) Rules, 1990, for Part III to the following Part shall be substituted, namely :—

**"Part III****Goods Loaded in Loose condition in BOX and BOX 'N'HA wagons**

Extent of overloading in	Charges leviable
(1)	(2)
(1) BOX and BOX 'N'HA wagons Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) more than 1 tonne and such overloading is detected at the forwarding station.	(a) and (b) : Overweight in excess of 1 tonne shall be charged at class 300 × rate.
(b) more than 1 tonne but not more than 2 tonnes and such overloading is detected enroute or at destination station.	
(c) more than 2 tonnes and such overloading is detected enroute or at the destination station.	(c) : Overweight in excess of 1 tonne shall be charged at double the class 300 × rate."

[No. TC-I/2000/109/7]

S. K. CHAUDHURI, Executive Director, Traffic (Rates) (Railway Board)

**Note :**—The Principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary vide GSR No. 558(E) dated the 7th June, 1990 and subsequently amended vide GSR No. 203(E), dated 3rd April, 1991, GSR No. 506(E) dated 13th July, 1993, GSR No. 32(E) dated 15th January, 1996, GSR No. 86(E), 21st February, 1997 and GSR No. 127(E) 22nd February, 1999.